

# ITINÉRAIRE CYCLABLE DE SEA ISLAND

## ITINÉRAIRES CYCLABLES HORS RUE

Ces chemins pavés et non pavés sont séparés de la circulation et partagés avec les piétons. NOTEZ : L'état des sentiers non pavés peut varier en fonction de la météo et de la saison.

Sentiers pavés hors route

Sentiers hors route non pavés

## PISTES CYCLABLES SUR RUE

Ces rues ont soit un accotement désigné pour les cyclistes, soit une voie partagée où cyclistes et automobilistes doivent partager la route.

Piste cyclable de rue de quartier

Piste cyclable de rue principale

Voie partagée de rue principale

## ROUTES

Ces itinéraires ne disposent pas d'aménagements spéciaux pour les cyclistes. Les cyclistes qui y circulent doivent être prudents et partager la route avec la circulation. Les cyclistes doivent utiliser leur jugement personnel pour déterminer si un itinéraire particulier convient à leur niveau de compétence.

Rue de quartier

Voie partagée de rue principale

(accotement parfois présent)

**P** Soutien-vélo public disponible

**♿** Toilettes publiques disponibles

**○** La zone peut être difficile pour certains. Les cyclistes inexpérimentés doivent planifier un itinéraire qui évite ces zones.

## CANADA LINE

Les trains de la Canada Line ont des zones désignées pour un vélo par voiture. Tous les autobus et navettes communautaires du Grand Vancouver sont équipés de soutien-vélos.

Itinéraire Canada Line

Stations Canada Line

**T**

0 100m

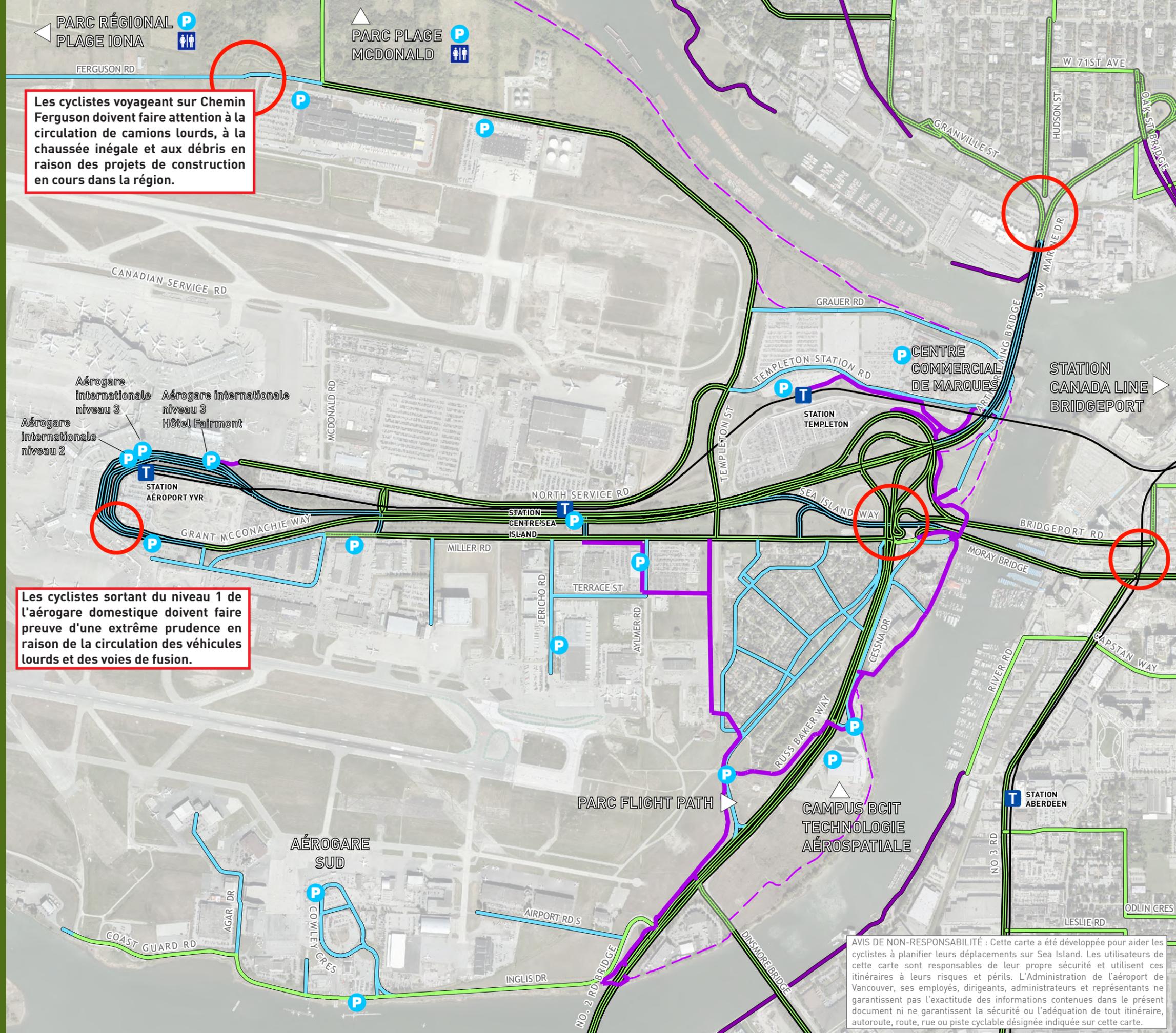
100 m = 24 secondes = 1.5 minutes



Pour plus d'informations et des cartes cyclables régionales, visitez [www.translink.ca](http://www.translink.ca) ou le site Web de votre municipalité locale.



www.yvr.ca  
Juin 2022



Les cyclistes voyageant sur Chemin Ferguson doivent faire attention à la circulation de camions lourds, à la chaussée inégale et aux débris en raison des projets de construction en cours dans la région.

Les cyclistes sortant du niveau 1 de l'aérogare domestique doivent faire preuve d'une extrême prudence en raison de la circulation des véhicules lourds et des voies de fusion.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Cette carte a été développée pour aider les cyclistes à planifier leurs déplacements sur Sea Island. Les utilisateurs de cette carte sont responsables de leur propre sécurité et utilisent ces itinéraires à leurs risques et périls. L'Administration de l'aéroport de Vancouver, ses employés, dirigeants, administrateurs et représentants ne garantissent pas l'exactitude des informations contenues dans le présent document ni ne garantissent la sécurité ou l'adéquation de tout itinéraire, autoroute, route, rue ou piste cyclable désignée indiquée sur cette carte.

# SOUTIEN-VÉLOS

## AÉROPORT YVR

### ITINÉRAIRES CYCLABLES HORS RUE

Ces chemins pavés et non pavés sont séparés de la circulation et partagés avec les piétons. NOTEZ : L'état des sentiers non pavés peut varier en fonction de la météo et de la saison.

Sentiers pavés hors route

Sentiers hors route non pavés

### PISTES CYCLABLES SUR RUE

Ces rues ont soit un accotement désigné pour les cyclistes, soit une voie partagée où cyclistes et automobilistes doivent partager la route.

Piste cyclable de rue de quartier

Piste cyclable de rue principale

Voie partagée de rue principale

### ROUTES

Ces itinéraires ne disposent pas d'aménagements spéciaux pour les cyclistes. Les cyclistes qui y circulent doivent être prudents et partager la route avec la circulation. Les cyclistes doivent utiliser leur jugement personnel pour déterminer si un itinéraire particulier convient à leur niveau de compétence.

Rue de quartier

Voie partagée de rue principale  
(accotement parfois présent)

Soutien-vélo public disponible

### CANADA LINE

Les trains de la Canada Line ont des zones désignées pour un vélo par voiture. Tous les autobus et navettes communautaires du Grand Vancouver sont équipés de soutien-vélos.

Itinéraire Canada Line

Stations Canada Line

La zone peut être difficile pour certains. Les cyclistes inexpérimentés doivent planifier un itinéraire qui évite ces zones.

0 100m

100 m =  24 secondes =  1.5 minutes

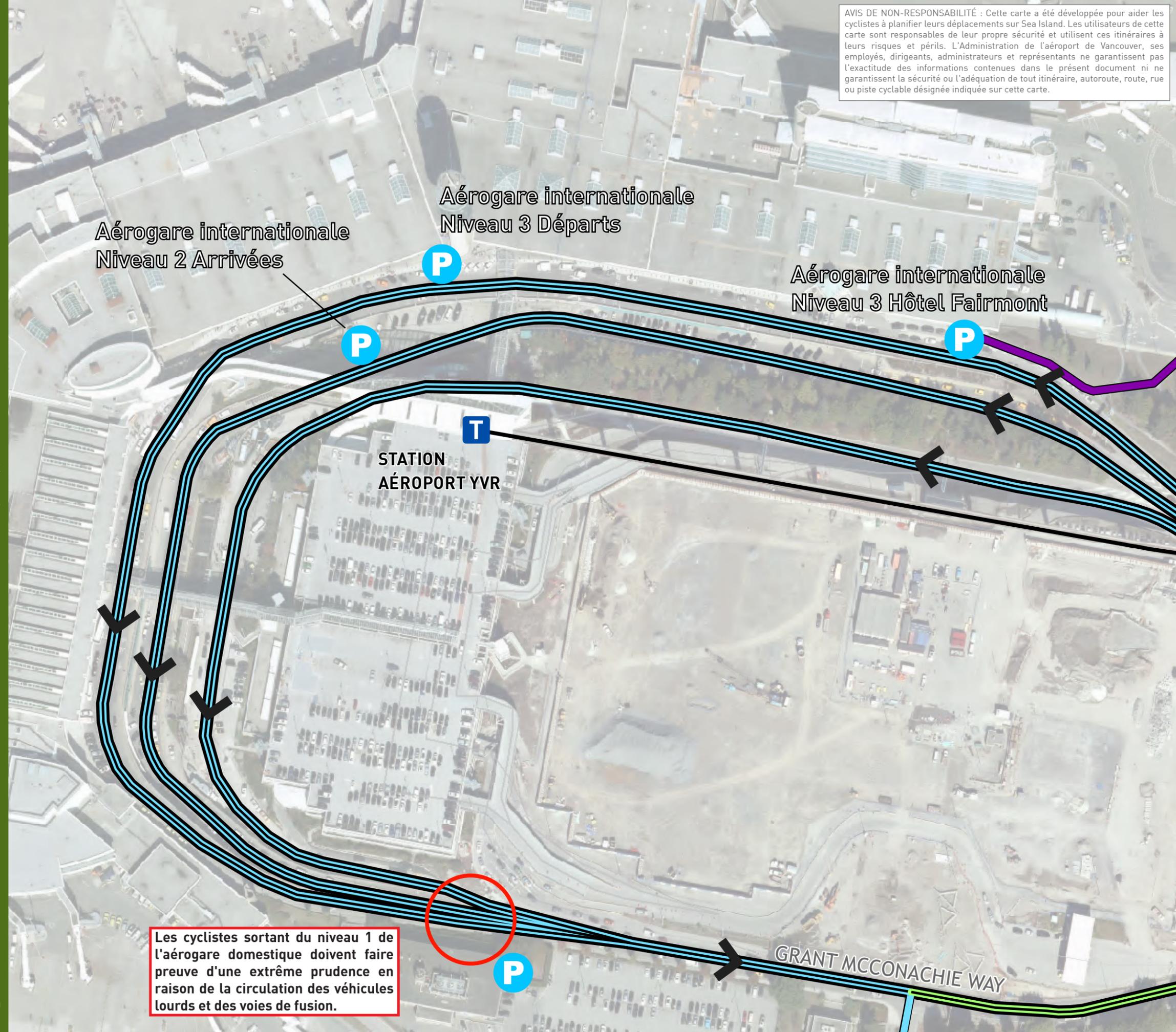


Pour plus d'informations et des cartes cyclables régionales, visitez [www.translink.ca](http://www.translink.ca) ou le site Web de votre municipalité locale.



[www.yvr.ca](http://www.yvr.ca)  
Juin 2022

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ : Cette carte a été développée pour aider les cyclistes à planifier leurs déplacements sur Sea Island. Les utilisateurs de cette carte sont responsables de leur propre sécurité et utilisent ces itinéraires à leurs risques et périls. L'Administration de l'aéroport de Vancouver, ses employés, dirigeants, administrateurs et représentants ne garantissent pas l'exactitude des informations contenues dans le présent document ni ne garantissent la sécurité ou l'adéquation de tout itinéraire, autoroute, route, rue ou piste cyclable désignée indiquée sur cette carte.



Aérogare internationale  
Niveau 2 Arrivées

Aérogare internationale  
Niveau 3 Départs

Aérogare internationale  
Niveau 3 Hôtel Fairmont

STATION  
AÉROPORT YVR

Les cyclistes sortant du niveau 1 de l'aérogare domestique doivent faire preuve d'une extrême prudence en raison de la circulation des véhicules lourds et des voies de fusion.

GRANT MCCONACHIE WAY